Marco Capomaccio confermato alla guida dell’Automotoclub Storico Assisano
Il nuovo assetto direttivo: tra esperienza e gioventù



L’Automotoclub Storico Assisano (ASA), federato ASI, prosegue la sua corsa nel segno della continuità e del rinnovamento. Durante l'Assemblea dei Tesserati, svoltasi domenica scorsa, **M arco Capomaccio è stato riconfermato all’unanimità Presidente del club**
.

L'elezione ha sancito non solo la fiducia nel direttivo uscente, ma anche un’importante apertura alle nuove generazioni. Sono stati riconfermati come consiglieri **Enzo Tardioli**, **Silvano Roccaforte** , **Do natella Binaglia**
,
Gerardo Saluzzi
,
Sergio Sciarpetti

e
Fortunato Fabbrizi
.



Ad affiancare i veterani arrivano cinque "new entry" che portano nuova linfa al gruppo: **Luca Felicioni**
(nominato nuovo segretario del club),
Alessandro Rosignoli
,
Daniele Mancinelli
,
Gianluca Fiordi
e
Alessandro Andrea Morlandi

. Con questi nuovi ingressi, l’età media del team operativo si attesta sui 35 anni.



Per il **Collegio dei Revisori dei Conti** e dei **Probiviri** sono stati eletti **Aurelio Fimiani** e **Angelo Castellani**

.

“La nostra associazione – ha dichiarato il Presidente Capomaccio – compie un vero salto di qualità grazie all'innesto di questi giovani, che vanno a rinnovare la metà del gruppo di lavoro.” Particolare attenzione è stata rivolta alla parte tecnica: Daniele Mancinelli e Alessandro Rosignoli saranno i nuovi
commissari tecnici
incaricati di certificare l’interesse storico delle vetture, operando sotto la guida esperta di
Enzo Tardioli
. Il club ha già delineato i principali appuntamenti per la prossima stagione:

11-12 Aprile: Raduno automobilistico “Sentieri Francescani”
e il
6 Settembre: “IV Coppa Città di Perugia”
, evento dedicato esclusivamente alle moto. Il
27 Settembre
il club parteciperà alla
"Giornata Nazionale del Veicolo Storico"
.

Con circa 600 iscritti, l’Automotoclub Storico Assisano si conferma una delle realtà più solide e numerose dell'Umbria. La scelta di integrare profili giovani in ruoli chiave come la segreteria e le commissioni tecniche non è solo una mossa organizzativa ma una strategia precisa per garantire che la passione per il motorismo storico non resti ancorata al passato, ma diventi un patrimonio vivo e dinamico.

Donatella Binaglia
Ufficio Stampa Automotoclub Storico Assisano